



NEW ECO SAE 10W/30

Lubrificante multigrado con basi sintetiche a livello XHPDO particolarmente indicato per le lunghe percorrenze di mezzi pesanti

DESCRIZIONE

GEDOL NEW ECO 10W/30 è un lubrificante speciale con prestazioni eccezionali (**XHPDO** =Extra High Performance Diesel Oil) ottenute impiegando basi sintetiche e additivi tecnologicamente avanzati.

PROPRIETA'

Le caratteristiche più interessanti di questo nuovo lubrificante sono:

- multigrado con un alto e stabile indice di viscosità che ne consente l'impiego ottimale, fluido a freddo e viscoso a caldo, in svariate condizioni ambientali
- per la gradazione di viscosità e la presenza di particolari additivi questo lubrificante garantisce un apprezzabile riduzione dei consumi di carburante (Fuel Economy)
- ottima stabilità termossidativa, elevata e prolungata protezione del motore alla corrosione;
- eccezionale potere detergente e disperdente poiché nell'olio **GEDOL NEW ECO 10W/30** la speciale combinazione di additivi e selezionate basi sintetiche contrasta la formazione di depositi limitando l'ispessimento dell'olio e, agevolando la lubrificazione, contribuisce alla riduzioni di consumo del gasolio;
- sviluppato specificatamente per i **motori di ultima generazione** equipaggiati con filtro antiparticolato della maggior parte dei produttori (Low SAPS: basso contenuto di zolfo, fosforo e ceneri solfatate).
- massimo contenimento del Bore Polishing e conseguente massima protezione dall'usura e dal consumo olio.
- prolungamento, al massimo di quanto proposto dai principali costruttori, degli intervalli di cambio d'olio assicurando minori costi di manutenzione ed una lunga operatività al motore.

APPLICAZIONE

Particolarmente indicato per tutti i motori diesel di mezzi pesanti che operano in condizioni di esercizio estremamente severe per tempi e temperature, come i nuovi motori in particolare quelli omologati come **EURO V e VI**, dove è richiesta una elevata compatibilità con gli apparati antinquinamento (**SCR e DPF**) e un lungo intervallo di cambio olio

LIVELLI PRESTAZIONALI

API CJ-4/CF; ACEA E4/E6/E7/E9; MB228.51; MACK EOM Plus; IVECO SHPDO; VOLVO VDS-3/VDS-4; SCANIA LA; RENAULT RXD-RLD-2;MAN 3575; MTU Type 3-3.1; DAF 95XF

Gradazione SAE

10W30

VALORI TIPICI*

Densità A 15/14°C	0,858
Viscosità cSt a 100°C	11,5
Viscosità CCS a -25°C, cP	<7000
Indice di Viscosità	150
Punto di infiammabilità C.O.C °C	225
Punto di Scorrimento °C	-35
Ceneri solfatate %	<1

*I dati riportati sono indicativi e soggetti alle normali tolleranze di produzione

Le informazioni relative alla salute ed alla salvaguardia dell'ambiente sono riportate nelle schede di sicurezza dei materiali. Mediante queste schede sono fornite informazioni dettagliate sui rischi potenziali, le precauzioni da prendere e le misure da mettere in atto per i soccorsi d'urgenza, oltre ad eventuali effetti nocivi sull'ambiente e alle raccomandazioni per lo smaltimento dei prodotti usati.-Giu018