



## MS TRUCKS SAE 5W-30

**Lubrificante multigrado completamente sintetico a livello UHPDO particolarmente indicato per le lunghe percorrenze di mezzi pesanti**

### DESCRIZIONE

Il **GEDOL MS TRUCKS SAE 5W-30** è un lubrificante speciale, **Mid SAPS** (Medio livello ceneri/zolfo/fosforo) e **FE** (Fuel Economy), di nuova generazione, con prestazioni eccezionali quali le **UHPDO** (Universal High Performance Diesel Oil) realizzate impiegando basi completamente sintetiche e additivi tecnologicamente avanzati.

### PROPRIETA'

Le caratteristiche più interessanti di questo nuovo lubrificante sono:

- Livello Mid SAPS-ACEA E6/E9 per garantire una ottima compatibilità e prolungata efficienza dei sistemi di trattamento dei gas di scarico
- multigrado, **FE** (Fuel Economy)\* grazie a selezionate basi sintetiche, con un alto e stabile indice di viscosità che ne consente un impiego ottimale; molto fluido a freddo e con una viscosità ottimale a caldo,
- grazie alla presenza di selezionate basi sintetiche e a speciali additivi possiede un'ottima stabilità termo-ossidativa, elevata e prolungata protezione del motore dall'usura e dalla corrosione;
- eccezionale potere detergente e disperdente poiché, nel **GEDOL MS TRUCKS SAE 5W-30** la speciale combinazione d'additivi e qualificate basi sintetiche contrasta la formazione di depositi limitando l'ispessimento dell'olio e, agevolando la lubrificazione, contribuisce alle riduzioni di consumo del gasolio;
- prolungamento, in linea di quanto proposto dai principali costruttori, degli intervalli\*\* di cambio d'olio, assicurando minori costi di manutenzione ed una lunga operatività al motore.

### APPLICAZIONE

Particolarmente indicato per tutti i motori diesel di mezzi pesanti di ultima generazione che operano in condizioni di esercizio estremamente severe per tempi e temperature, come i motori **EURO IV, V e VI**, dove è richiesto un lungo intervallo di cambio e dove è richiesta un'elevata compatibilità con le apparecchiature di trattamento dei gas di scarico ( **SCR** e **DPF**) necessari per contenere l'inquinamento.

### LIVELLI PRESTAZIONALI

**API CJ-4; ACEA E4/E6/E7/E9; MB228.51-228.31; VOLVO VDS-4; MAN 3677; MTU Category 3.1; MACK EO-O Premium Plus; CATERPILLAR ECF-3; RENAULT RLD-3; SCANIA LA; Cummins CES 20081; IVECO UHPDO; DETROIT DIESEL 93K218 ; DEUTZ DQC IV 10 LA**

Gradazione SAE

5W30

### VALORI TIPICI\*

Densità A 15/14°C	0,850
Viscosità cSt a 100°C	11,5
Viscosità CCS a -30°C, cP	<6600
Indice di Viscosità	165
Punto di infiammabilità C.O.C °C	222
Punto di Scorrimento °C	-39
Ceneri solfatate %	<1

\* Fino a un risparmio di circa il 3% di combustibile

\*\* Gli intervalli di cambio olio, a parità di motorizzazione, dipendono dalle condizioni di esercizio (percorso; carico; tipo combustibile)

\*\*\* I dati riportati sono indicativi e, mantenendosi nei limiti di specifica, soggetti alle normali tolleranze di produzione

Le informazioni relative alla salute ed alla salvaguardia dell'ambiente sono riportate nelle schede di sicurezza dei materiali. Mediante queste schede sono fornite informazioni dettagliate sui rischi potenziali, le precauzioni da prendere e le misure da mettere in atto per i soccorsi d'urgenza, oltre ad eventuali effetti nocivi sull'ambiente e alle raccomandazioni per lo smaltimento dei prodotti usati.

Giu018