



GEDOL ATF DCT-WD

Il **GEDOL ATF DCT-WD** è uno speciale lubrificante completamente sintetico ad alto contenuto tecnologico, sviluppato per i veicoli a trasmissione a doppia frizione (DCT). Il prodotto è adatto all'uso in più applicazioni, sia in frizioni a bagno d'olio che a secco.

L'uso di una base sintetica di alta qualità conferisce al prodotto una resistenza termica e ossidativa molto elevata e consente ampi intervalli di cambio olio anche dopo prolungate e severe condizioni operative.

Grazie all'utilizzo di qualificate basi sintetiche rimangono anche invariate nel tempo le caratteristiche fluidodinamiche, l'elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche, causata dal contatto delle parti in contatto tra loro, la viscosità rimane vicina al valore iniziale, mantenendo così le caratteristiche viscosimetriche ideali del prodotto, per una corretta lubrificazione.

Anche l'eccezionale fluidità a freddo dipende dalla natura totalmente sintetica del prodotto.

Un pacchetto di additivi avanzato, specifico per il DCT, consente il mantenimento del corretto coefficiente di attrito durante l'intera durata della carica, richiesto da questo particolare tipo di trasmissioni, in modo da evitare vibrazioni fastidiose e insoliti cambi irregolari di marcia. Inoltre, la specifica additivazione EP consente di resistere meglio alle considerevoli pressioni sviluppate dagli ingranaggi, proteggendone la superficie e le dentature, e così aumentando la vita utile di tutti i componenti meccanici della trasmissione.

GEDOL ATF DCT-WD si distingue per :

- Completa compatibilità con i più comuni tipi di guarnizioni.
- Alta resistenza alla formazione di morchie e depositi
- Buona resistenza alla corrosione, caratteristiche antiruggine e antischiuma

GEDOL ATF DCT-WD non è compatibile con applicazioni di trasmissione automatica con convertitore di coppia o trasmissione variabile continua che richiedono rispettivamente tipi di fluido diversi quali ATF (Dexron) o CVT. Per un corretto funzionamento, si consiglia di non miscelare questo fluido con altri oli di trasmissione.

LIVELLI PRESTAZIONALI

CITROËN/PEUGEOT 9734.S2
VOLVO 1161838, 1161839
AUDI/VW/SEAT/SKODA TL 052 182 & 529
FORD M2C936A
MB 236.21 (001 989 85 03)
MITSUBISHI MZ320065 Dia-Queen SSTF-1
NISSAN Transmission Oil R35 Special
PORSCHE 999.917.080.00
BMW/MINI 83 22 2 148 578 – 83 22 2 148 579 – 83 22 0 440 214 – 83 22 2 147 477

VALORI TIPICI*

Aspetto	Limpido-Chiaro
Colore(ASTM D-150)	1-2,5
Densità a 20°C kg/dm ³	0,857
Viscosità cSt a 100°C	7
Indice di Viscosità	175
Punto di infiammabilità C.O.C °C	195
Punto di Scorrimento °C	-42

*I dati riportati sono indicativi e soggetti alle normali tolleranze di produzione.

Le informazioni relative alla salute ed alla salvaguardia dell'ambiente sono riportate nelle schede di sicurezza dei materiali. Mediante queste schede sono fornite informazioni dettagliate sui rischi potenziali, le precauzioni da prendere e le misure da mettere in atto per i soccorsi d'urgenza, oltre ad eventuali effetti nocivi sull'ambiente e alle raccomandazioni per lo smaltimento dei prodotti usati.

Giu018