



GEDOL ATF CVT

Il **GEDOL ATF CVT** è un lubrificante completamente sintetico per **Trasmissioni a Variazione Continua (CVT)**, adatto per trasmissioni dotate di cinghie/pulegge o catene in metallo utilizzate da diverse auto sviluppate dai maggiori costruttori giapponesi, americani ed europei.

L'uso di una base sintetica di alta qualità conferisce al prodotto una resistenza termica e ossidativa molto elevata, consente ampi intervalli di cambio olio anche dopo prolungate condizioni di esercizio gravose e garantisce anche un fluidità eccezionale a freddo.

I particolari additivi utilizzati, ad altissimo contenuto tecnologico, consentono al prodotto di mantenere il corretto coefficiente di attrito in ogni condizione operativa e climatica anche in caso di uso molto intenso della trasmissione a temperature molto basse. Grazie a questa additivazione, basata su molecole che modificano opportunamente la viscosità, si crea un corretto attrito, tra le superfici di contatto del metallo con le superfici in movimento, che consente elevati trasferimenti di coppia tra la catena e le pulegge di distribuzione senza slittamento, trasmettendo così l'intera accelerazione impartita dal motore senza alcuna perdita di potenza. Elevate proprietà Antiusura/EP proteggono le superfici metalliche dall'usura prematura, mentre gli additivi disperdenti impediscono il formazione di morchie e depositi, che possono ostacolare la trasmissione del moto, prolungando la vita effettiva e l'aumento dell'efficienza della trasmissione.

Una appropriata additivazione conferisce al prodotto le necessarie caratteristiche anticorrosione, antiruggine e antischiama.

Per un corretto funzionamento, si consiglia di non miscelare con altri oli di trasmissione.

Il **GEDOL ATF CVT non è compatibile** nelle applicazioni di trasmissione automatica con convertitore di coppia o trasmissioni a doppia frizione che richiedono rispettivamente un tipo di fluido come l'ATF (Dexron) o il DCT.

LIVELLI PRESTAZIONALI

AUDI G052-180, G052-516
CHRYSLER/DODGE/JEEP NS-2
FORD/LINCOLN/MERCURY CVT
HYUNDAI/KIA SP-III
NISSAN NS- 1, NS-2, NS-3
SUZUKI NS-2, CVTF TC, CVT Green 1

BMW/MINI EZL799
DAIHATSU AMMIX CVT
HONDA HMMF, HCF2
MITSUBISHI SP-III, CVTF-J1
SUBARU ECVT, lcv
TOYOTA CVTF TC, CVTF FE

VALORI TIPICI*

Aspetto	Limpido-Chiaro
Colore(ASTM D-150)	2,5
Densità a 20°C kg/dm ³	0,850
Viscosità cSt a 100°C	7,2
Indice di Viscosità	185
Punto di infiammabilità C.O.C °C	200
Punto di Scorrimento °C	-48

*I dati riportati sono indicativi e soggetti alle normali tolleranze di produzione.

Le informazioni relative alla salute ed alla salvaguardia dell'ambiente sono riportate nelle schede di sicurezza dei materiali. Mediante queste schede sono fornite informazioni dettagliate sui rischi potenziali, le precauzioni da prendere e le misure da mettere in atto per i soccorsi d'urgenza, oltre ad eventuali effetti nocivi sull'ambiente e alle raccomandazioni per lo smaltimento dei prodotti usati.

